

2.—Aéroports au Canada au 1er déc. 1939

Nature	Surface d'atterrissage			
	Terre seulement	Eau seulement	Terre et eau	Total
Public.....	nomb. 10	nomb. 11	nomb. Nil	nomb. 21
Public-auxiliaire.....	2	Nil	"	2
Public-temporaire.....	15	5	1	21
Gouvernement fédéral.....	8	3	Nil	11
Intermédiaire.....	1	Nil	"	1
Provincial.....	Nil	15	"	15
Privé.....	6	23	"	29
Aéroports municipaux.....	20	3	1	24
Totaux.....	62	60	2	124¹

¹ Ne comprend pas 62 aérodromes intermédiaires du Gouvernement Fédéral qui n'ont pas besoin de permis.

Sous-section 3.—Avions

Fabrication des avions.—La construction au Canada même des aéroplanes et du matériel d'aviation est essentielle au progrès de l'aviation. La compagnie Canadian Vickers a été la première du genre au Canada. Avant la guerre, plusieurs fabricants construisaient des types d'avions convenant particulièrement au Canada, et un certain nombre de fabricants d'Angleterre et des Etats-Unis établissaient ici des succursales pour le montage et le service de leurs avions. Il existait aussi un certain nombre d'établissements pour la fabrication de trains d'atterrissage, spécialement à patins et à flotteurs, destinés à répondre aux exigences particulières du Canada. Depuis le commencement de la guerre, les établissements outillés pour la fabrication des avions et des pièces d'avion, produisent des avions militaires et l'industrie s'est accrue de compagnies et d'établissements nouveaux.

Les principales statistiques de l'aviation, i.e. des établissements dont l'avion et ses pièces sont le principal produit, paraissent pour la dernière année connue au chapitre des Manufactures (tableau 9, p. 322). Il existe aussi d'autres maisons, engagées dans la fabrication d'autres articles, qui construisent également des avions. La production globale au Canada, ces dernières années, est la suivante: 18 avions d'une valeur de \$117,689 en 1934; 58 d'une valeur de \$479,614 en 1935; 109 d'une valeur de \$1,210,910 en 1936; 110 d'une valeur de \$1,461,626 en 1937; 160 d'une valeur de \$3,336,689 en 1938, et 252 d'une valeur de \$4,177,555 en 1939. En 1939 le Canada a importé, presque uniquement du Royaume-Uni et des Etats-Unis, 158 avions avec pièces autres que les moteurs d'une valeur de \$5,550,320, et 316 moteurs d'une valeur de \$2,192,767.

3.—Avions civils autorisés au Canada, au 31 décembre 1939

Avions	Fédéral et provincial	Privé	Aéroclubs	Commercial ¹	Total
Poids brut ²	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Jusqu'à 2,000 lb.....	31	66	86	100	283
2,001 à 4,000 lb.....	22	7	1	66	96
4,001 à 10,000 lb.....	9	3	Nil	78	90
Plus de 10,000 lb.....	Nil	Nil	"	19	19
Total.....	62	76	87	263	488
Modèle					
Hydravions.....	18	1	1	4	24
Amphibies.....	1	1	Nil	Nil	2
Avions.....	25	60	55	90	230
Convertibles ³	18	14	31	169	232

¹ Y compris les avions de compagnies internationales autorisés au Canada.

² Le poids total comprend les accessoires et la charge complète.

³ Peuvent être équipés de roues, flotteurs ou patins suivant les conditions.